

PPIS-ZNS-440-8/46/15



### OPINIA SANITARNA

Na podstawie art. 3 i art. 12 ust. 1 ustawy z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej ( Dz. U. z 2015 r. poz. 1412 ), art. 64 ust. 1 pkt 2 i art. 78 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r. poz. 1235, z późn. zm.: ost. zm. Dz. U. z 2015r. poz. 1642) oraz § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010r. Nr 213, poz. 1397 oraz z 2013r. poz. 817), po zapoznaniu się z wnioskiem Burmistrza Miasta Brzeziny z dnia 16 listopada 2015 r., znak: RI.6220.6.5.2015 (data wpływu do PPIS 18 listopada 2015r.) - Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Brzezimach,  
opiniuje

pod względem higienicznym i zdrowotnym przedsięwzięcie polegające na „Budowie obwodnicy Brzeziny w ciągu drogi krajowej nr 72” realizowanego na terenie Gminy Nowosolna, Gminy Brzeziny, Gminy – Miasto Brzeziny oraz Gminy Rogów – bez zastrzeżeń:

### UZASADNIENIE

Burmistrz Miasta Brzeziny wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Brzezimach z wnioskiem z dnia 16 listopada 2015 r., znak: RI.6220.6.5.2015 (data wpływu do PPIS 18 listopada 2015r.) o wyrażenie opinii odnośnie środowiskowych uwarunkowań realizacji przedsięwzięcia polegającego na „Budowie obwodnicy Brzeziny w ciągu drogi krajowej nr 72” realizowanego na terenie Gminy Nowosolna, Gminy Brzeziny, Gminy – Miasto Brzeziny oraz Gminy Rogów.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zaklasyfikowano do mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010r. Nr 213, poz. 1397).

W ramach realizacji planowanej inwestycji przeanalizowano pięć wariantów przebiegu obwodnicy: wariant „IV” o długości 15,118km, wariant „IVA” o długości 15,542 km, wariant „V” o długości 15,350 km, wariant „VI” o długości 16,081 km oraz wariant „VII” o długości 15,728 km. Wszystkie wyżej wymienione warianty możliwe są do realizacji, dlatego w załączonym do wniosku raporcie oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia przeanalizowano wpływ wszystkich wariantów na środowisko przyrodnicze, krajobraz, dobra kultury oraz warunki życia i zdrowia ludzi.



Istniejący odcinek drogi krajowej nr 72 przebiega w sąsiedztwie obustronnej zwartej zabudowy miasta Brzeziny oraz miejscowości: Natolin, Lipiny, Paprotnia i Przeclaw. Z uwagi duże natężenie ruchu, liczne skrzyżowania, zjazdy i przejścia dla pieszych, droga ta jest niebezpieczna i stwarza zagrożenie zarówno dla ruchu pojazdów jak i zdrowia i życia ludzi. Niepodejmowanie przedmiotowego przedsięwzięcia mogłoby doprowadzić do narastania problemu obecnie występującej uciążliwości dla okolicznych terenów w zakresie hałasu, emitowanych spalin, zanieczyszczenia środowiska wodnego, oraz bezpieczeństwa dla ruchu drogowego i pieszych użytkowników tejże drogi. Podstawowymi korzyściami wynikającymi z budowy obwodnicy Brzezin są: poprawa warunków przejazdu dla ruchu dalekobieżnego i lokalnego na odcinku Nowosolna – Brzeziny – Przeclaw, poprawa bezpieczeństwa ruchu z uwagi na ominięcie terenów zabudowanych. Uwolnienie od uciążliwego ruchu przelotowego istniejących odcinków drogi nr 72, przebiegających przez tereny zabudowane oraz zmniejszenie poziomu hałasu i emisji spalin.

Należy podkreślić, że w chwili obecnej istniejące drogi nie posiadają urządzeń zabezpieczających przed negatywnym wpływem uciążliwości drogowej. Budowa obwodnicy, wyposażonej w odpowiednie urządzenia ochrony zdrowia i życia ludzi, która przejęłaby część ruchu tranzytowego z istniejącej sieci drogowej spowoduje ograniczenie tych uciążliwości.

Planowana inwestycja nie jest związana z możliwością wystąpienia transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Dokonana w przedstawionym raporcie analiza wpływu przedsięwzięcia na środowisko wykazała, że przy zastosowaniu przyjętych w opracowaniu rozwiązaniach technicznych, budowa i eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia warunkować będzie dotrzymaniem dopuszczalnych norm środowiskowych oraz zachowanie równowagi w otaczającym środowisku.

W odniesieniu do jakości powietrza atmosferycznego i jakości środowiska akustycznego eksploatacja projektowanej inwestycji nie będzie powodować negatywnego oddziaływania.

Przeprowadzone analizy wpływu inwestycji na zdrowie i życie ludzi pozwalają wykluczyć możliwość zaistnienia negatywnego oddziaływania.

Uznaje się, że eksploatacja przedsięwzięcia zrealizowanego zgodnie z założeniami przedstawionymi w raporcie nie będzie powodować negatywnego oddziaływania na warunki życia i zdrowia ludzi.

Państwowy  
Powiatowy Inspektor Sanitarny  
w Brzezinach  
*Elżbieta Szklarek*  
mgr Elżbieta Szklarek

Otrzymuje:

- Burmistrz Miasta Brzeziny  
ul. Sienkiewicza 16  
95-060 Brzeziny