

Brzeziny, dnia 21 września 2018 r.

RI.7240.2.2018



Pani
Grażyna Pietrasik
radna Rady Miasta Brzeziny

W odpowiedzi na interpelację złożoną 30 sierpnia 2018 r. Burmistrz Miasta Brzeziny informuje, że:

1. Miasto Brzeziny nieprzerwanie kontynuuje działania zmierzające do zwiększenia ilości kursów na linii 53B. Realizując tym samym zadanie własne miasta opisane w art. 7 ust. 1 pkt 4 ustawy o samorządzie gminnym. Rozważane są również możliwości uruchomienia na tej linii komunikacji w godzinach późnowieczornych, w tym w sobotę i w święta. Wspomnieć jednak należy, że Miasto Brzeziny jest jednym z czterech uczestników porozumienia międzygminnego zawartego w tej sprawie i do realizacji tych zamierzeń niezbędna jest zgoda wszystkich uczestników porozumienia wraz z odpowiednim zwiększeniem kosztów partycypacji w tym przedsięwzięciu.
2. Prowadzenie działalności gospodarczej polegającej na wykonywaniu przewozów regularnych w krajowym transporcie drogowym wymaga uzyskania zezwolenia. Przez wyżej wymieniony regularny przewóz w krajowym transporcie drogowym należy rozumieć publiczny przewóz osób i ich bagażu w określonych odstępach czasu i określonymi trasami. Przewóz odbywa się autobusami zarejestrowanymi w kraju, przy czym jazda pojazdu, miejsce rozpoczęcia lub zakończenia podróży, a także droga przejazdu, znajdują się na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej. Warunkiem ubiegania się o wyżej wymienione zezwolenie jest posiadanie zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego. Wniosek o udzielenia zezwolenia na wykonywanie regularnych przewozów w krajowym transporcie drogowym należy złożyć, w zależności od zasięgu tych przewozów, odpowiednio do marszałka województwa – jeżeli przewozy mają być wykonywane na liniach komunikacyjnych wykraczających poza obszar co najmniej jednego

powiatu, lecz nie przekraczających granic województwa (zezwolenie wydawane jest w uzgodnieniu z właściwymi starostami). Rozkład jazdy powinien uwzględniać przystanki, godziny odjazdów środków transportowych, długość linii komunikacyjnej, podaną w kilometrach i odległości między przystankami, kursy oraz liczbę pojazdów niezbędnych do wykonania codziennych przewozów, zgodnie z rozkładem jazdy. W przedmiotowej sprawie spór prywatnych przewoźników dotyczy liczonej w minutach (5 do 7 minut) przerwy pomiędzy odjazdem z tego samego przystanku autobusów różnych przewoźników, przy czym minimalny wymóg przyjęty przez Łódzki Urząd Marszałkowski został zachowany i wynosi 4 minuty. W tych okolicznościach interwencja Miasta staje się niezasadna.

3. Miasto Brzeziny od początku bieżącego roku próbuje uzyskać wiarygodne dane w sprawie obłożenia linii 90C. Na zlecenie Zarządu Dróg i Transportu w Łodzi MPK w Łodzi jeź dwukrotnie podejmowało próbę badania napełnień autobusów m.in. linii 90C. Obie próby zakończyły się niestety fiaskiem. Po usunięciu usterek w systemie zliczającym MPK w Łodzi przystąpi do kolejnego badania. W przypadku ponownego niepowodzenia Miasto Brzeziny wystąpi do uczestników porozumienia międzygminnego na linię 90C o zredukowanie ilości kursów lub całkowitą likwidację linii na korzyść linii 53B.
4. 19 sierpnia 2018 r. w Sali konferencyjnej Urzędu Miasta Brzeziny odbyło się spotkanie z prywatnymi przewoźnikami świadczącymi usługi regularnych przewozów w krajowym transporcie drogowym na terenie Miasta Brzeziny. Spotkanie zorganizowane zostało z inicjatywy Burmistrza Miasta Brzeziny. Uczestnikami w spotkaniu potwierdzili wszyscy przewoźnicy. W spotkaniu brali także udział przedstawiciele Rady Miasta Brzeziny. Spotkanie nie zakończyło się wypracowaniem konkretnych rozwiązań, mających na celu stabilizację sytuacji w tym obszarze.

BURMISTRZ
Marek Pluta

Otrzymują:

1. 1 × adresat
2. 1 × Pan Tadeusz Barucki, przewodniczący Rady Miasta Brzeziny, ul. Sienkiewicza 16, 95-060 Brzeziny
3. 1 × a/a